



NOTICE
D'UTILISATION
BATTERIE
12V 100AH





SOMMAIRE

I - MODE D'EMPLOI.....	PAGE 03
II - RECHARGEMENT	PAGE 07
III - CONNECTEUR 12 V	PAGE 09
IV - ETANCHEITE	PAGE 11
V - ENTRETIEN ET STOCKAGE	PAGE 13
VI - RECOMMANDATIONS.....	PAGE 15
VII - FICHE ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	PAGE 18
VIII - RÉCAPITULATIF TECHNIQUE	PAGE 20
IX - INTERDICTIONS	PAGE 23
X - GARANTIE	PAGE 26



ATTENTION! Il est impératif de lire cette notice et de prendre conscience de chaque écrit avant la première utilisation de votre batterie. Veuillez avoir à l'esprit que votre sécurité ainsi que la bonne utilisation de vos produits sont primordiales.



I- MODE D'EMPLOI

- Nos batteries s'allument et s'éteignent à l'aide du switch on/off situé sur le côté droit de celles-ci.

Ce switch permet l'alimentation de toutes les fonctions que vous pouvez avoir sur votre batterie, c'est-à-dire le port double USB, le port allume cigare, l'induction, le système de détection de fumée ainsi que la sortie 12 V pour votre moteur électrique (ou autres équipements).



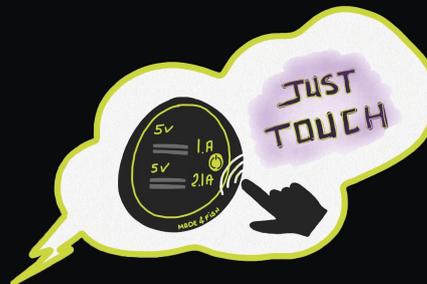
- L'écran, lui, est tout le temps alimenté afin de vous permettre le contrôle du niveau de charge à tout moment. Pour cela, il vous suffit d'appuyer sur le petit bouton situé en bas à droite de celui-ci. L'écran s'allumera alors 10 secondes et s'éteindra automatiquement. La tension ainsi que le pourcentage de charge apparaîtront simultanément.





Concernant nos différents moyens pour la recharge de vos divers appareils électroniques, ils se situent tous sur la façade avant de la batterie.

- Le port double USB possède une sortie 5 V 1 A et une sortie 5 V 2,1 A. Afin de les alimenter, il vous suffit de toucher le logo on/off de cette option.



- En ce qui concerne l'option allume-cigare, il est possible d'y brancher tout équipement fonctionnant en 12 V et ne consommant pas plus de 180 W. La tension délivrée par cette option est la même que celle affichée sur l'écran de votre batterie. Un échosondeur consommant au maximum 15 A peut très bien être branché sur cette sortie. Veillez à ce que votre adaptateur mâle soit adapté à cette sortie. Ne pas forcer si votre adaptateur n'est pas aux bonnes dimensions.

- Pour le rechargement par induction, poser votre téléphone sur notre sticker "MADE 4 FISH". Veuillez attendre 5 secondes après l'allumage de votre batterie pour recharger votre téléphone par induction. En effet, ce temps correspond à la synchronisation de ce système.

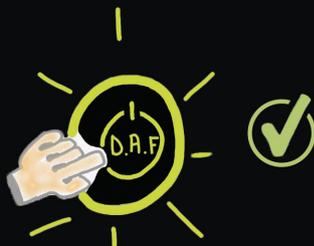


4

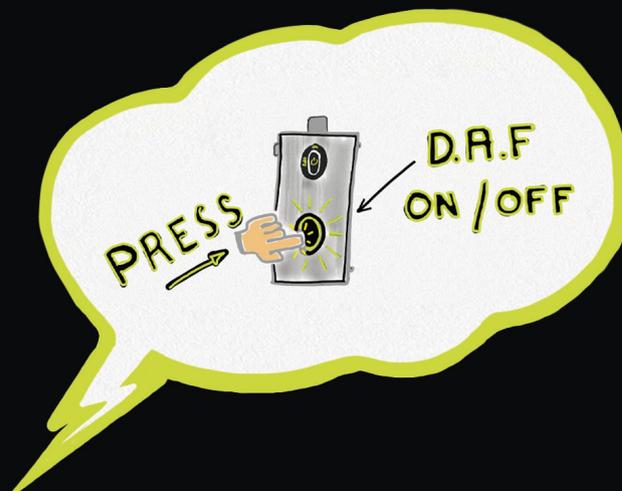




ON 



 OFF

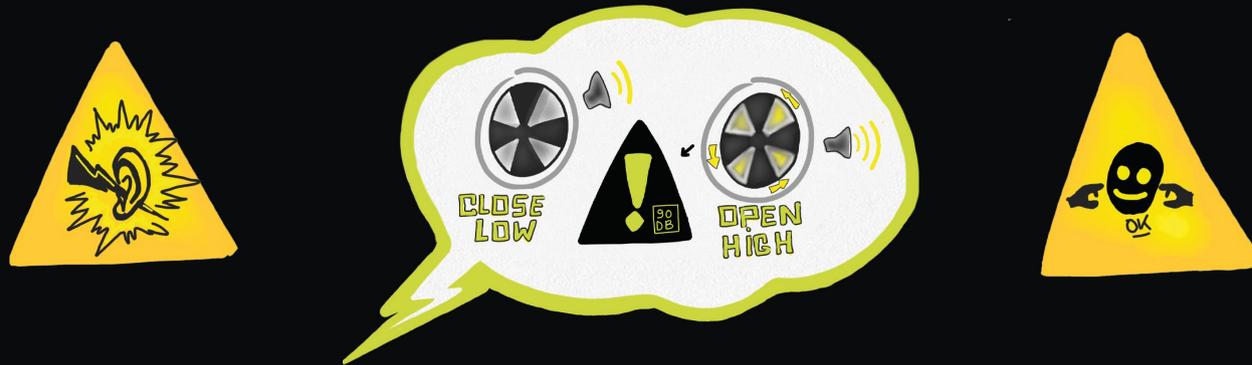


- Dans le cas où votre batterie possède notre système de D.A.F (Détection Automatique de Fumée), vous trouverez un bouton situé à côté du switch on/off. Le maintenir enfoncé jusqu'à émission de son pour **tester le circuit**. Il est conseillé de le tester avant **chaque utilisation et recharge**.





ATTENTION ! Avant d'effectuer le test du D.A.F, assurez-vous que le buzzer soit fermé. Le buzzer ouvert sonne à 90 dB (à 60 cm). Faire sonner le moins longtemps possible (une émission de son suffit pour tester le système). Ceci est un système de **sécurité** et non un amusement.



- De plus, du fait de sa grande sensibilité, il peut arriver que le capteur de fumée **déclenche l'alarme sonore** (en raison d'une poussière par exemple). Dans ce cas, éteignez la batterie et assurez-vous ensuite qu'elle ne monte pas en température. Dans le cas contraire, éteignez la batterie, emmenez-la en extérieur en l'éloignant de tout objet ou équipement inflammable et attendre que la température de la batterie descende. N'ayez crainte, le **LIFEPO4** est une chimie stable qui ne s'enflamme pas, contrairement aux autres chimies (li-ion, li-po etc.). Contactez-nous rapidement si cela arrive.

Soyez rassuré, ceci est un explicatif expliquant le pire scénario. Toutes les batteries peuvent s'emballer thermiquement (y compris celles fonctionnant au plomb). Nous vous expliquons seulement la marche à appliquer. Il y a beaucoup plus de chances (95%) que cela soit une fausse alerte.

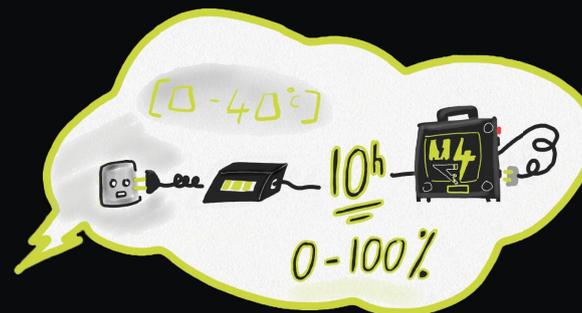




II - RECHARGEMENT

Pour la recharge de votre batterie, utilisez seulement le chargeur fourni (14,6 V 10 A).

- La procédure pour la mise en charge de votre batterie est la suivante :
 1. Connecter le chargeur (côté batterie) à votre batterie éteinte.
 2. Brancher le chargeur sur une prise 220 V.
 3. Ouvrir le buzzer si votre batterie possède le système de détection de fumée.
 4. Allumer votre batterie grâce au switch on/off.
 5. Laissez le chargement s'effectuer. Il s'arrêtera automatiquement une fois terminé.
 6. Éteindre la batterie à l'aide du switch on/off.
 7. Débranchez le chargeur côté prise 220 V.
 8. Attendre qu'aucune lumière ne soit allumée sur le chargeur (quelques secondes).
 9. Débranchez le chargeur côté batterie.



Il est à noter que la tension et le courant maximum de recharge sont respectivement de 14,6 V et 40 A. De plus, la recharge de votre batterie doit se faire entre 0°C et 40°C. En dehors de cette plage de température, ne pas recharger votre batterie.

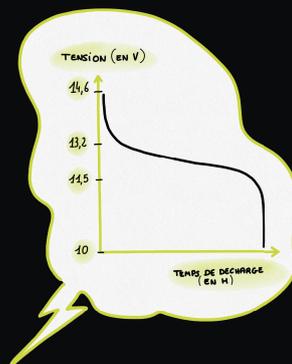
La durée de charge théorique de nos batteries avec les chargeurs fournis est de 10 heures (de 0% à 100%).





- Dès que le rechargement de votre batterie est terminé (apparition de la LED2 du chargeur en vert), veuillez le déconnecter de la batterie au maximum **5 heures** après la fin du rechargement.

Il est possible, qu'à la suite d'une recharge, votre batterie n'affiche pas exactement 14,6 V ou 100%. Cela ne pose aucun problème puisque de **14,6 V jusqu'à 13,2 V**, pratiquement **aucune énergie n'est exploitée**. En revanche, si vous souhaitez qu'à la fin de la recharge votre tension se rapproche de 14,6 V ou 100%, effectuer une première recharge jusqu'à coupure du chargeur. Ensuite, déconnectez votre chargeur et attendez **72 heures** afin de relancer une recharge. Votre tension sera donc plus proche ou égale à **14,6 V**.



Comme vous pouvez le voir sur la courbe de décharge ci-dessus, toute la capacité exploitable de votre batterie se situe **aux alentours des 13,2 V**. La durée de décharge de votre batterie **dépendra de nombreux facteurs** à savoir le nombre d'options choisi, la consommation électrique de votre moteur, la taille de votre bateau, des conditions climatiques etc. Cette courbe vous est présentée à titre **informatif**.

En cas d'action contraire à ces écrits, aboutissant à un ou des problèmes techniques, MADE 4 FISH ne prendra pas en charge le SAV ni la garantie de votre batterie.





III - CONNECTEURS 12 V (ANDERSON/COSSES TRADITIONNELLES)

Sur nos batteries, il est possible de choisir la connexion pour votre moteur électrique et/ou d'autres équipements. Avant de choisir votre connecteur, il est impératif de connaître l'intensité continue maximale de votre moteur électrique et/ou autres équipements.

Si vous avez optez pour **les cosSES traditionnelles**, il vous suffit de sertir des cosSES métalliques rondes **M8** sur votre moteur électrique et/ou autre équipement afin de le connecter sur votre batterie.

ATTENTION ! Veillez à ce que l'intensité maximale admissible de vos cosSES soit en adéquation avec l'intensité demandée par votre moteur électrique et/ou autre équipement (transformateur onduleur etc.)

Si votre choix s'est porté sur le connecteur **Anderson**, un kit de connexion vous sera fourni. Il comporte un **connecteur Anderson**, ses **cosSES enfichables** ainsi qu'un petit bout d'**étain**. Vous devrez **souder** ou **sertir** ce connecteur sur votre moteur électrique.

Si votre choix s'est porté sur le connecteur **Anderson**, ne pas tirer sur les câbles lorsque vous déconnectez votre moteur et/ou votre chargeur. Veuillez le déconnecter en le **maintenant fermement**.

Il est vivement conseillé de **souder** votre connecteur.

Fixer seulement le connecteur Anderson qui vous a été fourni à votre moteur. L'utilisation d'un autre connecteur peut endommager le connecteur déjà présent sur votre batterie. Si cela arrive, **MADE 4 FISH** ne prend pas en charge les réparations nécessaires.

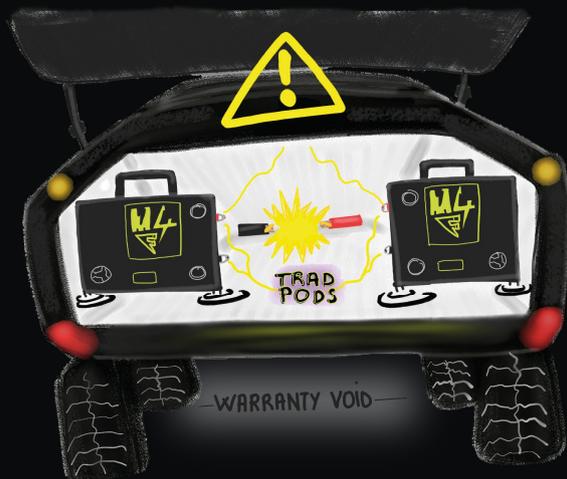
Concernant le chargeur, il vous a été fourni avec l'**embout adéquat** à votre choix.

Une vidéo explicative est en ligne sur notre site internet.





- Si vous souhaitez utiliser la sortie moteur avec un courant de décharge continu compris entre 50 A et 80 A, il est fortement conseillé de demander un connecteur Anderson d'une **taille supérieure** et de ne pas utiliser les cosses traditionnelles. Dans ce cas, votre batterie ne pourra pas avoir d'**option supplémentaire** (port double USB, port allume cigare, détection de fumée et induction). Merci de nous contacter si c'est le cas.
- **ATTENTION !** Veuillez à **transporter** et **manipuler correctement** votre ou vos batteries. Selon certaines circonstances, vos **cosses traditionnelles** peuvent entrer en **contact**. Éviter toutes **pièces métalliques** (boules de pétanques, clés plates etc.) dans votre **coffre**, à proximité d'une batterie.



En cas d'action contraire à ces écrits, aboutissant à un ou des problèmes techniques, MADE 4 FISH ne prendra pas en charge le SAV ni la garantie de votre batterie.

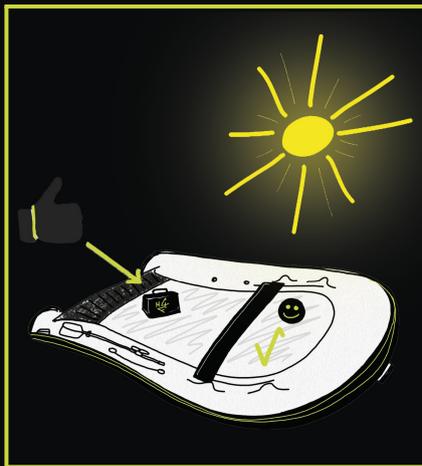
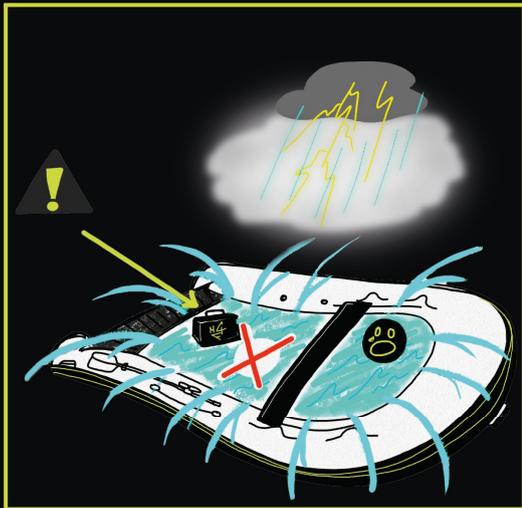




IV - ÉTANCHÉITÉ

Les valises utilisées ont un indice de protection IP67. En revanche, du fait de leur modification, il est évident que ce ne soit pas le même indice de protection une fois le produit fini. Nous vous garantissons que nos batteries sont IP65 (boîtier ET options).







V - ENTRETIEN ET STOCKAGE

Contrairement à d'autres chimies, **nos batteries n'ont pas besoin d'être entretenues.**

Les accumulateurs utilisés ont une durée de vie de **3500 cycles à 100% DOD**. La DOD signifie "Depth Of Discharge" en Anglais. Cela représente la **profondeur de décharge** de votre batterie. Nos batteries peuvent donc être totalement déchargées et rechargées (de 100% à 0% et inversement) 3500 fois avant que leur durée de vie ne soit dégradée.

Nous vous conseillons de garder un **SOC** (State Of Charge), qui est le pourcentage de charge de votre batterie, entre **20% et 80%** pour optimiser sa durée de vie. En faisant cela, vous pourrez largement dépasser le nombre de **3500 cycles**.

En cas de **stockage longue durée** (à partir d'un mois), laissez entre **20% et 40%** de charge dans votre batterie. Cela évitera de dégrader sa durée de vie sans utilisation.

Pour un **stockage optimum**, stocker votre batterie à une température ambiante d'environ **20°C** loin de toutes **sources de chaleur** (radiateurs, chaudières etc.) et à l'abri de l'**humidité**.

Enfin, pour optimiser davantage la durée de vie de votre batterie, nous vous conseillons de l'utiliser (charge et décharge) à une température comprise entre **10°C et 25°C**. Vous pouvez tout de même suivre les températures limites de charge et de décharge inscrites dans cette notice.

En cas d'action contraire à ces écrits, aboutissant à un ou des problèmes techniques, MADE 4 FISH ne prendra pas en charge le SAV ni la garantie de votre batterie.





14





VI - RECOMMANDATIONS

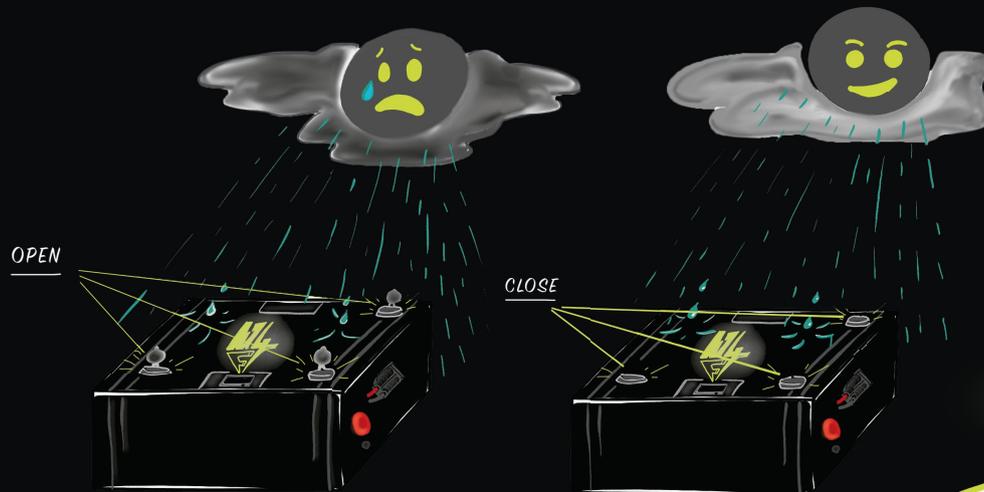
- Refermer le port USB, le port allume cigare et le buzzer si votre batterie prend la pluie.
- Refermer le port USB, le port allume cigare et le buzzer dès lors qu'ils ne sont pas sollicités.
- Éteindre la batterie lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- Éteindre la batterie si vous désirez la nettoyer au jet d'eau.
- Veillez à ne pas faire de court circuit entre la borne négative et positive de votre sortie moteur 12 V. Une simple vague passant par-dessus bord ou un outil métallique peut faire un court circuit.
- Refermer le port USB, le port allume cigare et le buzzer si vous désirez nettoyer votre batterie au jet d'eau.
- Pendant la recharge et l'utilisation de la batterie, ouvrir le buzzer si votre batterie possède le système de détection de fumée.
- **ATTENTION!** La batterie délivre à sa tension nominale (12,8 V) une puissance de 1024 W. Dans le cas où vous souhaitez utiliser chaque sortie/option de votre batterie, veiller à ce que la consommation totale de tous vos équipements branchés ne dépasse pas cette valeur.
- Positionner la batterie debout dès que possible (poignée vers le haut).
- Connectez votre moteur électrique et/ou transformateur batterie éteint. Une fois connecté, allumez votre batterie pour l'utiliser.





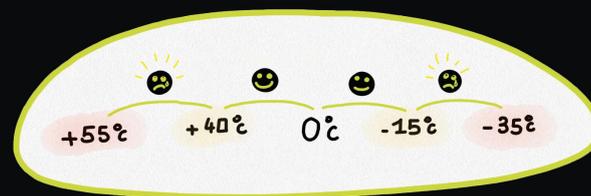
- Si votre batterie possède des cosses traditionnelles, veillez à ce que les **capuchons vissables** de celles-ci soient tout le temps vissés sur leur borne respective.
- Si votre batterie possède un connecteur Anderson, veillez à ce que le **capuchon anti-poussière** soit inséré dès lors que la sortie 12 V n'est pas sollicitée.





- Veuillez ne pas laisser **sans surveillance** votre batterie pendant la totalité de la recharge.
- Prendre conscience de la **température extérieure** lors de l'utilisation de votre batterie.

GENERAL DEGREES



En cas d'action contraire à ces écrits, aboutissant à un ou des problèmes techniques, MADE 4 FISH ne prendra pas en charge le SAV ni la garantie de votre batterie.





VII - FICHE ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les casing utilisés sont dotés d'une **poignée ergonomique** vous permettant de porter aisément votre batterie. Cette poignée est **repliable** afin que votre batterie soit la moins encombrante possible.

- D'un point de vue mécanique, les valises sont **résistantes aux chocs**, sont **anti-écrasement**, étanches IP67 (eau, poussière, sable) et sont compatibles avec les **milieux salins**. Elles possèdent une **soupape de surpression automatique** permettant d'évacuer la pression due aux changements de températures à l'intérieur du boîtier. Cette soupape est **entièrement étanche**.



Concernant la visserie utilisée, elle est totalement en **acier inoxydable** pour pallier au phénomène de corrosion.

- Nos batteries sont protégées par un **BMS** (Battery Management Système) spécialement choisi pour les divers utilisations de nos produits. Ils protègent les accumulateurs de lithium de la **surtension** (supérieure à 14,6 V), de la **sur-décharge** (inférieure à 10V) et des **courts-circuits extérieurs** (en une milliseconde). Ils assurent également la **balance automatique** de chaque accumulateur de nos batteries. De plus, il coupe **automatiquement la recharge** de votre équipement une fois que celui-ci a atteint sa tension maximale. Enfin, il surveille et sécurise le bloc d'accumulateur dès lors que votre batterie est totalement déchargée. En cas de **court-circuit** et **sur-décharge** (inférieure à 10 V) causé par un utilisateur quelconque, le BMS **coupera**. Veuillez éteindre la batterie et attendre quelques secondes pour que le BMS autorise à nouveau l'utilisation de votre batterie, dans le cas d'un court-circuit. Dans le cas d'une sur-décharge, il vous suffit simplement de remettre en charge votre batterie.





ATTENTION! Nos options (USB, allume cigare, induction, sortie moteur et buzzer) ne sont pas résistantes aux chocs mécaniques. Seules les valises utilisées le sont.

Nos batteries sont définies comme **matériels professionnels**. Elles ne sont donc pas destinées à être utilisées dans des **environnements résidentiels** (classe A).



- Pour terminer, nos accumulateurs sont de **Grade A** et possèdent une durée de vie de **3 500 cycles à 100% DOD**. Leur chimie est le **LiFePO4**.





VIII - RÉCAPITULATIF TECHNIQUE

Chimie : LiFePO_4

Courant de charge maximum (BMS) : 40 A

Courant de décharge continu maximum (BMS) : 80 A

Sortie moteur : 50 A maximum

Tension de charge maximum : 14,6 V

Puissance nominale : 1024 W (ne pas dépasser cette valeur en cumulant les options)

Énergie maximale stockée : 1460 Wh

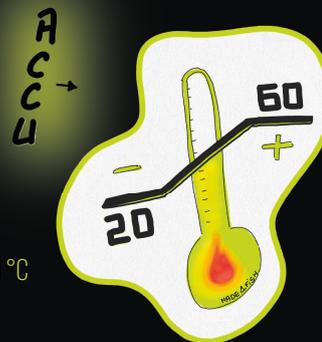
Capacité : 100 Ah

Tension maximale : 14,6 V

Tension nominale : 12,8 V

Tension minimale : 10 V

Températures de fonctionnement des accumulateurs : entre $-20\text{ }^\circ\text{C}$ et $60\text{ }^\circ\text{C}$





Température de charge : de 0°C à 40°C

Température de stockage : entre 10°C et 20°C

Indice IP : 65

Poids : 10,7 kg (full option) et 10,4 kg (simple)

Dimensions : 336 x 300 x 148 mm

Cycles : 3500 cycles à 100 % DOD

USB double sorties : une sortie à 5 V 1 A (5W) et une sortie 5 V 2,1 A (10,5W)

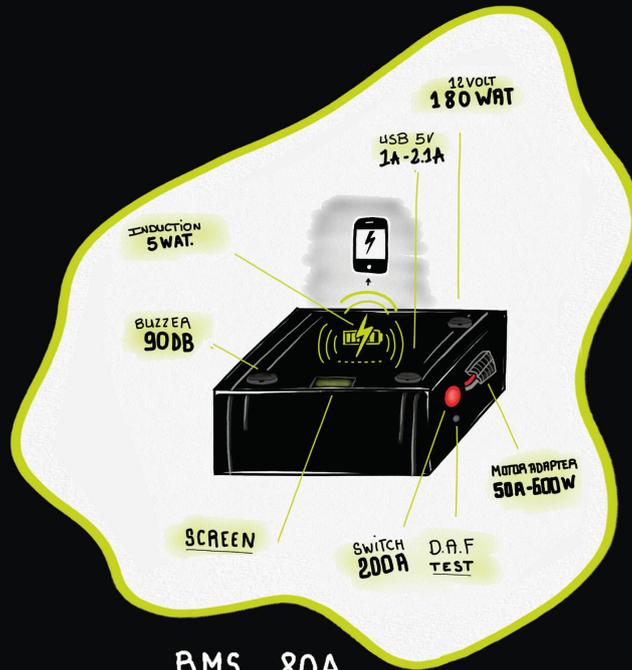
Induction : 5 V 1 A (5W)

Allume cigare : jusqu'à 180 W maximum

Intensité sonore buzzer : 90 dB à 60 cm

Temps de charge (avec chargeur constructeur) : 10 heures théorique de 0% à 100%





BMS → 80A
ACCU → 3500c. 100% D.O.D





IX - INTERDICTIONS

- Ne pas utiliser un moteur électrique dont le courant d'utilisation maximum est supérieur à **50 A** (ce qui correspond à une puissance électrique de **600 W** pour un moteur **12 V**).
- Ne pas solliciter la sortie générale **12 V** avec un équipement demandant plus de **600 W**.
- Ne pas brancher un ou des équipements consommant plus de **180 W** au total sur l'allume cigare.
- Ne pas dépasser, en accumulant toutes les sorties, la puissance nominale de la batterie qui est de **1024 W**.
- Ne pas utiliser des câbles de plus de **3 mètres** de long pour chaque sortie.
- Une fois **0%** de SOC (State Of Charge) atteint, ne plus utiliser la batterie.
- Ne pas laisser la batterie exposée au soleil trop longtemps en cas de fortes chaleurs.
- Ne pas utiliser en même temps **toutes les sorties** d'une batterie full option (sortie 12 V, allume cigare, double USB, induction et détection de fumée) à leur **pleine puissance** lorsque la température ambiante extérieure est supérieure à **29°C**.





- Ne pas dépanner la batterie **soi-même** en cas de quelconque problème. Nos batteries doivent être dépannées et maintenues par des **professionnels**.
- Ne pas **immerger partiellement ou totalement** la batterie sous l'eau. Étanche ne veut pas dire immersible.
- Ne pas charger un appareil électronique en utilisant à la fois l'USB/allume-cigare **ET** l'induction. **ATTENTION** à l'endroit où vous posez votre appareil en charge lorsqu'il est branché sur l'allume cigare ou l'USB.
- Ne pas jeter la batterie dans l'**eau**, même en cas d'alarme.
- Ne pas nettoyer sa batterie au jet d'eau si le port double USB, le port allume cigare et le buzzer sont **ouverts** (sans leur protection étanche).
- Ne pas jeter la batterie dans un **feu**.
- Ne pas projeter de l'eau sur la batterie pendant un **temps trop important**.
- Ne pas approcher le jet d'eau à moins d'un **mètre** de la batterie.



- Ne pas essayer d'ouvrir la valise par quelconque moyen (valise scellée). Toute tentative de perçage, sciage, rupture de scellée **MADE 4 FISH** ou autre moyen d'ouverture entraînera une annulation de la garantie.





- Ne pas nettoyer sa batterie à l'eau (chiffon ou jet d'eau) si celle-ci est **allumée**.
- L'utilisation de la batterie est interdite pour les enfants de **moins de 8 ans**.
Il est vivement conseillé de surveiller ou de faire surveiller quelconque enfant par un adulte.
- Ne pas allumer votre batterie si votre moteur est **enclenché**.
Veillez à ce que celui-ci soit **éteint** avant de mettre en marche votre batterie.
- Ne pas utiliser un **jet d'eau trop puissant** pour le nettoyage de votre batterie. Pour rappel, nos batteries ont un indice de protection **IP65**.
Un **chiffon humide** convient parfaitement.
- Ne pas utiliser la batterie pendant son **rechargement**.
- Ne pas faire de **court circuit** entre la **borne positive** et la **borne négative** de votre batterie. **ATTENTION !** Un court circuit peut également se faire au niveau des options que vous possédez en cas de mauvaise manipulation de votre part.
- Ne pas jeter la batterie à la **poubelle**.



En cas d'action contraire à ces écrits, aboutissant à un ou des problèmes techniques, MADE 4 FISH ne prendra pas en charge le SAV ni la garantie de votre batterie.





X - GARANTIE



Nos batteries sont **scellées**. Toute tentative de rupture des **scellés** et d'ouverture de la valise entraînera une **annulation de garantie**. La société **MADE 4 FISH** se déresponsabilise de tout accident et de tout dégât (corporel, matériel et immatériel) provoqué par l'ouverture de la valise ou le non-respect des **recommandations, étapes** et **interdictions** de cette notice. L'accès à l'intérieur du produit est **dangereux**, il y a des risques d'électrocution (**DANGER DE MORT**). Seule votre **facture d'achat** fera foi sur la date d'achat du produit.

Voici la garantie **fournisseur** de nos composants :

Accumulateurs et boîtier étanche : **5 ans**

Options : **2 ans**



En cas d'action contraire à ces écrits, aboutissant à un ou des problèmes techniques, MADE 4 FISH ne prendra pas en charge le SAV ni la garantie de votre batterie.





Des mises à jour sont amenées à être faites sur cette notice. Pour cela, veuillez également prendre régulièrement en compte la notice implantée sur notre site internet. En vous remerciant.

Si vous rencontrez le moindre problème, merci de nous contacter. Nous ferons tout ce qui est en notre possible pour résoudre au plus vite ce désagrément.





S.A.S.U MADE 4 FISH

made4fish@gmail.com

Instagram : made4fish

Facebook : Made4Fish





made in France

